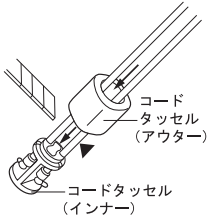


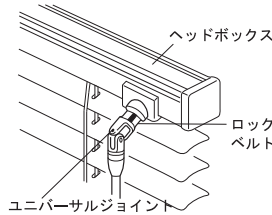
インテリアブラインド ニューセラミ-15・18・25

マルチポール交換／コード交換方法

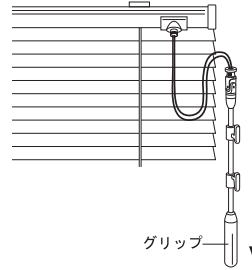
- 1 ドライバーなどでコードタッセル(インナー)を上から押し、中心部を押し出してください。▲のあたりで昇降コードをカットします。



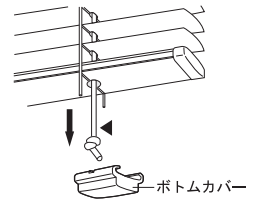
- 2 ヘッドボックスとユニバーサルジョイントを固定しているロックベルトを外します。



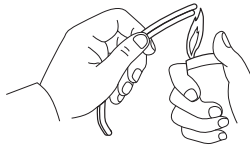
- 3 グリップを下げながらマルチポールを抜き取ります。



- 4 ボトムカバーを外し、昇降コードを引き出し、▲のあたりをカットします。ボトムカバーはマイナスドライバーを使って外します。



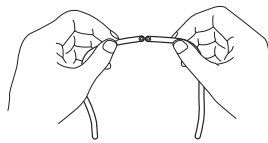
- 5 引き出したコードと新しいコードを溶着します。まず、ライターでコードの先端を2本同時にあぶります。



注意

周りに燃えやすいものがないことを確認し、ライターの取扱いには充分注意してください。

- 6 先端が溶けたら固まらないうちに素早くコードをつなぎ合わせます。



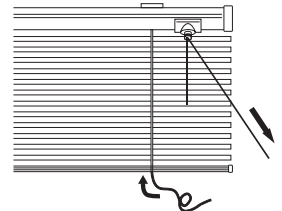
- 7 ジョイント部分を指先でもんで、つなぎめの凸凹をなくしてください。(凸凹があるとコードがスムーズに通らなくなります。)



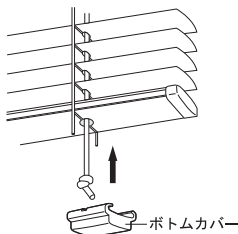
注意

コードは熱くなっていますので、やけどにご注意ください。

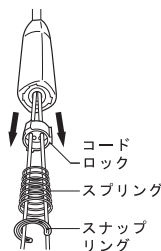
- 8 先ほど溶着した側と反対側(ヘッドボックス側)からコードを引きます。完全に入れ替わるまで引き出してください。引き出したコードは、交換するマルチポールより20cm程度長くしてカットします。



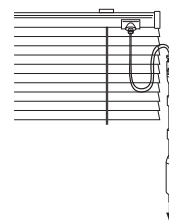
- 9 ボトム側のコードを結び、ボトムカバーをはめ込みます。



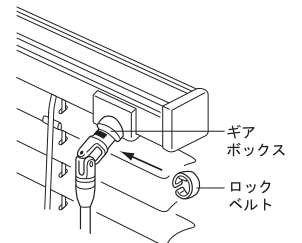
- 10 交換するマルチポールのスナップリングをマイナスドライバーで外し、スプリングとコードロックを抜き取ります。



- 11 マルチポールにコードを通します。コードが2本の場合は、先端どうしを火であぶって付け、1本の状態にすると通しやすくなります。3本の場合はまとめた3本の先端に、さらに別の1本のコードを溶着し、先導役をさせます。



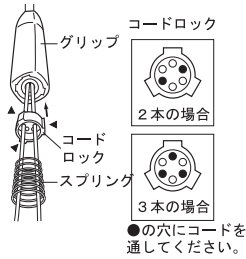
- 12 マルチポールをギアボックスに差し込み、ロックベルトで固定します。



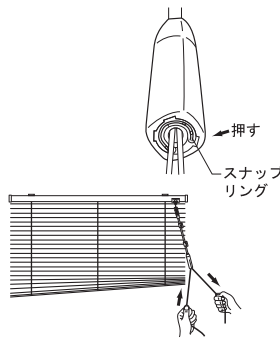
インテリアブラインド ニューセラミ-15・18・25

マルチポール交換／コード交換方法

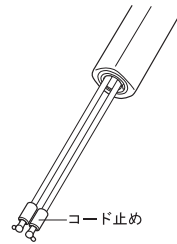
- 13 コードをコードロックとスプリングに通し、グリップにはめ込みます。その際、▲印のコードロックのくぼみ(3カ所)とグリップ側のふくらみ部分を合わせ、奥まで押し込んでください。(コードロックの穴はコードが2本の場合は対称に、3本の場合は一つおきに通します)



- 14 スナップリングをグリップ内側の溝にはめ込みます。リングの端から押し込んでいき、最後に矢印の部分を押し込みます。はねが水平になるように、コードの長さを調整します。



- 15 コードの長さを切り揃え、コード止めを通し、端を結びます。(あらかじめコードの先端を軽く火であぶって、ケバ立ちをまとめておくと、コード止めを通しやすくなります。)



- 16 コードタッセル(インナー)の穴にコード止めを引っ掛け、最後にコードタッセル(アウター)をかぶせて終了です。

